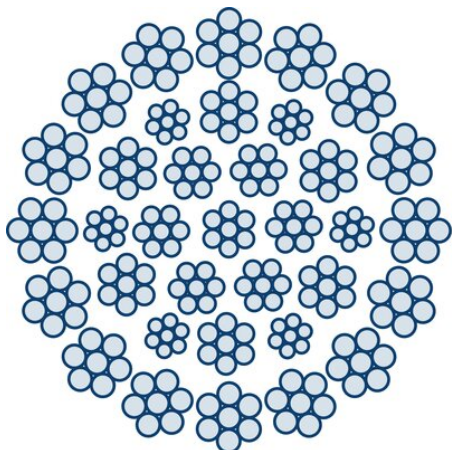


Rotationsfri stålwire ROPETEX S55

Produkt information



ROPETEX



ROPETEX S55 er en rotationsfri stålwire bestående af tre lag kordeler og en (stål) kordelkerne. Da det ydre lag er slået i modsat retning af de to inderste lag, betragtes denne wire som en rotationsfri wire.

ROPETEX S55 fås fra 9 til 20 mm og kan bruges til fri enkeltparts løft selv med store løftehøjder.

ROPETEX S55 er god at bruge i flere krantyper som tårnkraner, mobilkraner, elektriske spil og alle andre applikationer, hvor der kræves et rotationsfri stålwire.

Hvis du søger efter en sammenlignelig wire i en mindre diameter, se [ROPETEX S18](#).

[... Read more](#)

Mobilkran



Self-erected kran



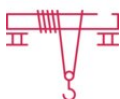
Tårnkran



Vippekrant



Traverskran



Mobil havnekrant



Dækskran



Svingkran



Kranbil



Wirekonstruktion: 35(W)x7

Mærkning: I henhold til standard

Arbejdstemperatur: -40°C op til +200°C, ved driftstemperaturer mellem 100°C og 200°C reduceres MBF med -10%

Standard: EN 12385-4, AS 3569

Bemærk: Wire i klasse 35x7 skal altid udskiftes med wire i samme/sammenlignelig klasse og aldrig med wire i klasse 18x7. Mens wire i klasse 18x7 kan erstattes med wire 35x7 set fra et teknisk synspunkt.

Fyldfaktor: 0,61

RCN: 23-2

Rotationsfri stålwire ROPETEX S55

Tekniske data

Varenummer	Wire diameter mm	Brudstyrke N/mm ²	Overflade	Wireslåning	Minimum brudstyrke kN	Stål areal (mm ²)	Smøring	Vægt kg/100m
102100904270021	9	1.960	Galvaniseret	sZ	57,2	38,9	A-1	36,8
102101004270021	10	1.960	Galvaniseret	sZ	70,6	48	A-1	45,4
102101204270021	12	1.960	Galvaniseret	sZ	102	69,1	A-1	65,4
102101304270021	13	1.960	Galvaniseret	sZ	119	81,1	A-1	76,7
102101404270021	14	1.960	Galvaniseret	sZ	138	94,1	A-1	89
102101504270021	15	1.960	Galvaniseret	sZ	159	108	A-1	102
102101604270021	16	1.960	Galvaniseret	sZ	181	123	A-1	116
102101804270021	18	1.960	Galvaniseret	sZ	229	156	A-1	147
102101904270021	19	1.960	Galvaniseret	sZ	255	173	A-1	164
102102004270021	20	1.960	Galvaniseret	sZ	282	192	A-1	182
102102204270021	22	1.960	Galvaniseret	sZ	342	232	A-1	220